

HJS
Emission Technology

DRC 2020

DMSB RallyeCup



**RALLY AT ITS BEST
TALENTS FOR FUTURE**

Jetzt einschreiben!

Alle Infos unter www.hjs-drc.de

Die Preise werden von den folgenden Partnern zur Verfügung gestellt:

RAVENOL

**VAUTH
SAGEL**

PIRELLI

POLE PROMOTION

**NEHRITH
RACING**

NIMEX

**ADAC
Fahrer- und
Fahrerinnenzentrum
Sachsenring**

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG
Dieselweg 12 • D-58706 Menden

Telefon +49 2373 987-0
Telefax +49 2373 987-249

motorsport@hjs.com
www.hjs-motorsport.de

HJS
Emission Technology

DMSB

Rahmen-Ausschreibung für Rallye-Serien

(Stand: 02.12.2019)

Name der Serie:

HJS DRC

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

667/20

Status der Serie/Veranstaltungen: National B (R70)

Ausschreiber/Organisation: BB&S Motorsport Promotion GbR
Koblenzer Straße 12
D-54576 Hillesheim / Eifel
(im Auftrag der HJS Emission Technologie GmbH)

Ansprechpartner: Wolfgang Bürgel, Klaus Osterhaus

Tel.-Nr.: +49 65 93 / 80 91 90

Fax-Nr.: +49 65 93 / 80 91 89

Homepage: www.HJS-DRC.de

E-Mail: wolfgang-buergel@t-online.de
BBS-motorsport@t-online.de

Inhaltsverzeichnis:

Teil 1 Sportliches Reglement

- 1. Einleitung**
- 2. Organisation**
 - 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie
 - 2.2 Name des zuständigen ASN
 - 2.3 ASN Visum/Genehmigungsnummer
 - 2.4 Name des Veranstalters/Promoters, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Rallyebüro)
 - 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees
 - 2.6 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte)
- 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie**
 - 3.1 Offizielle Sprache
 - 3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
- 4. Nennungen**
 - 4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung
 - 4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung
 - 4.3 Startnummern
- 5. Lizenzen**
 - 5.1 Erforderliche Lizenzstufen
 - 5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets
- 6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**
 - 6.1 Versicherung des Veranstalters/Promoters
 - 6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- 7. Veranstaltungen**
 - 7.1 Serien-Terminkalender
 - 7.2 Zulässige Fahrzeuge
- 8. Wertung**
 - 8.1 Punktetabelle
 - 8.2 Punktegleichheit
- 9. Dokumentenabnahme**
- 10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen**
 - 10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen
 - 10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen
- 11. Kontrollstellen**
- 12. Veranstaltungsablauf**
- 13. Vorauswagen**
- 14. Titel, Preisgeld und Pokale**
 - 14.1 Titel Gesamtsieger
 - 14.2 Preisgeld und Pokale

15. **Protest und Berufung**
16. **Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**
17. **TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte**
18. **Besondere Bestimmungen**

Teil 2 Technisches Reglement

N/A

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Diese Ausschreibung besteht aus 13 Seiten inkl. 1 Anlage

Teil 1 Sportliches Reglement

1. Einleitung

Die Serie **HJS DRC** wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J der FIA (Artikel 253 bzw. 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rallyereglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

HJS, Schroth, Ravenol, Pole Promotion, Pirelli, Vauth Sagel, BB&S

2. Organisation

2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie

Die/Der BB&S nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2020 den/die HJS DRC aus.

2.2 Name des zuständigen ASN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt
Homepage: www.dmsb.de
E-Mail: info@dmsb.de

2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 25.11.2019 unter Reg.-Nr.: 667/20 genehmigt.

2.4 Liste der Offiziellen (permanente Sportwarte) (siehe auch jeweilige Veranstaltungsausschreibung)

Siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung.

3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB Rallye-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB

- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

3.1 Offizielle Sprache

Deutsch

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

3.2 Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

- (1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.
- (2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.
- (3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

4. Nennungen

4.1 Einschreibungen/Nennungen, Nennungsschluss und Teilnahmeverpflichtung

Die Bewerber und Fahrer müssen sich mit dem herausgegebenen Einschreibeformular um die Zulassung zur Teilnahme an der HJS DRC bewerben.

Das vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Einschreibeformular ist bis zum 09.06.2020 / für Teilnehmer der HJS DRC Junior Wertung bis zum 08.03.2020 an folgende Adresse zu senden:

HJS GMBH
Ina Schmoll
Dieselweg 12
58706 Menden

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, auch später eingehende Anträge anzunehmen.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Serie HJS DRC Juniorwertung bei weniger als 6 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

4.2 Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung

Das Nenngeld für die Teilnahme an der HJS DRC Juniorwertung beträgt 300,00 Euro. Das Nenngeld je Veranstaltung bleibt gem. jeweiliger Veranstaltungsausschreibung für die Teilnehmer zahlbar.

4.3 Startnummern

Die Teams erhalten für jede Veranstaltung neue Startnummern, die jeweils vom Veranstalter zugewiesen werden.

5. Lizenzen

5.1 Erforderliche Lizenzstufen

a) Fahrer

Gruppe F, G, CTC/CTG, RC

Fahrer mit einer für das Jahr 2020 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

A, B, C, D, C/D-historisch

die bei der HJS DRC eingeschrieben sind, sind teilnahmeberechtigt.

Gruppe FIA Anhang K

Fahrer mit einer für das Jahr 2020 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

A, B, C, D, C/D-historisch

die bei der HJS DRC eingeschrieben sind, sind teilnahmeberechtigt.

Gruppe F, G, CTC/CTG, RC und Gruppe FIA Anhang K

Fahrer mit einer für das Jahr 2020 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufe

A, B, Nationalen Junior-Lizenz,

die bei der HJS DRC eingeschrieben sind, sind teilnahmeberechtigt

Fahrer- und Beifahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein (nach nationalem Verkehrsrecht).

c) Bewerber

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN für das Jahr 2020 besitzen und die Einschreibgebühr entrichtet haben. Bei Rallye R70 Veranstaltungen ist auch die Nationale Bewerber-Lizenz des DMSB für Clubs und Teams gültig.

d) DMSB-Sponsor-Card

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

Serienausschreiber von Internationalen Serien müssen eventuelle Einschränkungen zur Gültigkeit der DMSB-Sponsor-Card für Auslands-Veranstaltungen prüfen.

e) Gastteams / Besondere Bestimmungen/Regelungen für Gaststarter

nicht zutreffend

f) Altersregelung

gemäß den gültigen DMSB-Lizenzbestimmungen

5.2 Bedingungen für Bewerber außerhalb ihres nationalen Gebiets

nicht zutreffend

6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung

6.1 Versicherung des Veranstalters/Promotors

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

6.2 Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) zum Ausschluss der Haftung, Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

7. Veranstaltungen

7.1 Serien-Terminkalender

Region Nord

07.03.2020	ADAC Werra Meissner Rallye 2020
28.03.2020	29. ADAC Rallye Buten un Binnen
06.06.2020	21. ADAC Rallye Race Gollert
01.08.2020	55. ADAC Holsten-Rallye
19.09.2020	9. ADAC Reifen-Ritter Rallye Hinterland
10.10.2020	59. ADAC Rallye Wartburg 2020
24.10.2020	51. ADAC Rallye Atlantis

Region Süd

21.03.2020	ADAC Saarland Rallye
11.04.2020	ADAC-MSK Osterrallye Zerf
02.05.2020	33. ADAC Ostalbrallye
01.08.2020	58.DMV Thüringen Rallye
08.08.2020	49. ADAC-Rallye OBEREHE 2020
10.10.2020	41. ADAC Stäubli Rallye Fränkische Schweiz
31.10.2020	ADAC Junior Rally BW

Endlauf

13.+14.11.2020	2. ADAC rthb Rallye 70 Hessisches Bergland
----------------	--

7.2 Zulässige Fahrzeuge

Es kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die dem DMSB-Rallye-Reglement 2020 V3 Art. 4.2 entsprechen.

Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen des Anhang J des ISG oder denen des DMSB entsprechen.

Zugelassene Fahrzeuge und Klassen- bzw. Divisionseinteilung sind den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen zu entnehmen. Für die Wertung werden alle Fahrzeuge der Klassen bzw. Divisionen gem. Prädikatsbestimmungen DMSB-Rallye-Cup berücksichtigt.

8. Wertung

8.1 Punktetabelle

Wertungsberechtigt sind Teilnehmer gemäß DMSB-Prädikatsbestimmungen DMSB Rallye-Cup.

Die Punktezuteilung in den Klassen gem. Art. 3 der Prädikatsbestimmungen zum DMSB-Rallye-Cup 2020 wird wie folgt vorgenommen:

$$\frac{\text{Anzahl der Starter in der Klasse} + 0,5 - \text{Platzierung in der Klasse}}{\text{Anzahl der Starter in der Klasse}} \times 10$$

Siehe folgende Tabelle:

		Starter // Fahrzeuge																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Platzierung	1	2,50*	3,75*	8,33	8,75	9,00	9,17	9,29	9,38	9,44	9,50	9,55	9,58	9,62	9,64	9,67	9,69	9,71	9,72	9,74	9,75	1	
	2		1,25*	5,00	6,25	7,00	7,50	7,86	8,13	8,33	8,50	8,64	8,75	8,85	8,93	9,00	9,06	9,12	9,17	9,21	9,25	2	
	3			1,67	3,75	5,00	5,83	6,43	6,88	7,23	7,50	7,73	7,92	8,08	8,21	8,33	8,44	8,53	8,61	8,68	8,75	3	
	4				1,25	3,00	4,17	5,00	5,63	6,11	6,50	6,82	7,08	7,31	7,50	7,67	7,81	7,94	8,06	8,16	8,25	4	
	5					1,00	2,50	3,57	4,38	5,00	5,50	5,91	6,25	6,54	6,79	7,00	7,19	7,35	7,50	7,63	7,75	5	
	6						0,83	2,14	3,13	3,89	4,50	5,00	5,42	5,77	6,07	6,33	6,56	6,76	6,94	7,11	7,25	6	
	7							0,71	1,88	2,78	3,50	4,09	4,58	5,00	5,36	5,67	5,94	6,18	6,39	6,58	6,75	7	
	8								0,63	1,67	2,50	3,18	3,75	4,23	4,64	5,00	5,31	5,59	5,83	6,05	6,25	8	
	9									0,56	1,50	2,27	2,92	3,46	3,93	4,33	4,69	5,00	5,28	5,53	5,75	9	
	10										0,50	1,36	2,08	2,69	3,21	3,67	4,06	4,41	4,72	5,00	5,25	10	
	11											0,45	1,25	1,92	2,50	3,00	3,44	3,82	4,17	4,47	4,75	11	
	12												0,42	1,15	1,79	2,33	2,81	3,24	3,61	3,95	4,25	12	
	13													0,38	1,07	1,67	2,19	2,65	3,06	3,42	3,75	13	
	14														0,36	1,00	1,56	2,06	2,50	2,89	3,25	14	
	15															0,33	0,94	1,47	1,94	2,37	2,75	15	
	16																0,31	0,88	1,39	1,84	2,25	16	
	17																	0,29	0,83	1,32	1,75	17	
	18																		0,28	0,79	1,25	18	
	19																			0,26	0,75	19	
	20																				0,25	20	

*halbe Punkte, da weniger als 3 Starter in der Klasse

Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse gestartet sind. Wird die erforderliche Teilnehmerzahl ggf. nach Zusammenlegung nicht erreicht, halbieren sich die Punkte.

Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in die andere Region übernommen werden. Ein Klassen-, Gruppenwechsel unter Beibehaltung der Punkte für die Gesamtwertung ist möglich. Ein Klassen-, Gruppenwechsel unter Beibehaltung der Punkte für Wertung der Gruppensieger ist nicht möglich. Zur Gruppenwertung wird die Gruppe mit der höchsten erreichten Punkteanzahl herangezogen.

Für den Endlauf sind alle Fahrer/Teams qualifiziert, die Punkte in den Vorläufen erhalten haben. In den Endlauf nehmen die Fahrer/Teams die gewerteten Punkte aus den Vorläufen mit. Hat ein Fahrer in zwei Regionen Punkte, so hat er sich mit den Punkten der Region qualifiziert, in der er die meisten Punkte erreicht hat.

Für die gewerteten Teilnehmer des Endlaufes wird die Punktzahl verdoppelt.

Bei 7 Veranstaltungen pro Region wird 1 Streichresultat vor dem Endlauf berücksichtigt.

Juniorwertung

Wertungsberechtigt sind eingeschriebene Teilnehmer ab Jahrgang 1994. Zur HJS DRC Juniorwertung dürfen ausschließlich nur Reifen der Marke Pirelli genutzt werden, der Bezug der Reifen erfolgt zentral über die Fa. Gassner Motorsport. Eine Liste der zugelassenen Reifen wird den Teilnehmern via Homepage www.hjs-drc.de zur Verfügung gestellt. Die Punkteverteilung erfolgt wie vorgenannt beschrieben.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

8.2 Punktegleichheit

Besteht bei der Endauswertung Punktegleichheit zwischen mehreren Teams, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze aller durchgeführten Läufe.

9. Dokumentenabnahme

Folgende Dokumente müssen vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- medizinische Eignungsbestätigung
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

10. Technische Abnahme/Technische Kontrollen

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I
- Homologationsblatt
- Kopie Auszug aus der G-Fahrzeugliste
- Zertifikat für Überrollvorrichtung
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

10.1 Reparatur, Verplombung und Kennzeichnung von Fahrzeugteilen

Gem. DMSB-Rallye Reglement 2020

10.2 Zeitplan Technische Abnahme/Technische Kontrollen

Siehe Ausschreibung der Veranstaltung sowie Rallye-Guide.

11. Kontrollstellen

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements-

12. Veranstaltungsablauf

Siehe Ausschreibung der Veranstaltung sowie Rallye-Guide.

13. Vorauswagen

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements

14. Titel, Preisgeld und Pokale

14.1 Titel Gesamtsieger

Das Team mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen im/in der HJS-DRC erhält den Titel:

Sieger des HJS DMSB Rallye Cup 2020

14.2 Preisgeld und Pokale

Gesamtwertung

Die ersten 5 Platzierten der Endwertung in den Klassen RC, NC, G erhalten Preisgeld/ Warengutscheine wie folgt:

	NC 1-5	NC 6-9	RC 2-5	
Endwertung DRC 2020	F/ CTC /K	NC	RC	
Platz 1	1.200,00 €	1.200,00 €	1.200,00 €	Preisgeld
Platz 2	800,00 €	800,00 €	800,00 €	Preisgeld
Platz 3	600,00 €	600,00 €	600,00 €	Preisgeld
Platz 4	400,00 €	400,00 €	400,00 €	Warengutschein
Platz 5	300,00 €	300,00 €	300,00 €	Warengutschein

Juniorwertung

Der von dem Promoter **ausgewählte** beste Junior erhält für die nachfolgende Saison ein Förderpaket im Wert von bis zu 50.000,00 Euro.

15. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den zu genehmigenden ASN der Veranstaltung:
Status International / National: siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:
Status National 500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €
(gem. Rechts- und Verfahrensregeln der FIA)

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

16. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

- (1) Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.
- (2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

17. TV-Rechte/Werbe- und Fernsehrechte

nicht zutreffend

18. Besondere Bestimmungen

Es gibt keine weiteren Besonderen Serienbestimmungen.

Teil 2 Technisches Reglement

N/A

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

